

THÔNG BÁO

Công khai thông tin chất lượng đào tạo thực tế của cơ sở giáo dục đại học năm học 2018 – 2019

E. Công khai thông tin về đề án, khóa luận, luận văn, luận án tốt nghiệp (bổ sung)

STT	Trình độ đào tạo	Tên đề tài	Họ và tên người thực hiện	Họ và tên người hướng dẫn	Nội dung tóm tắt
KHOA Ô TÔ VÀ MÁY ĐỘNG LỰC					
I. Thạc sĩ					
1	Thạc sĩ	Nghiên cứu điều khiển hệ thống đệm cách dao động cabin máy xây dựng	Đoàn Thanh Bình	PGS, TS Lê Văn Quỳnh	Tổng quan về đề tài nghiên cứu, Xây dựng mô hình dao động và bộ điều khiển hệ cân cho đệm cách dao động cabin, phân tích và đánh giá
2	Thạc sĩ	Nghiên cứu điều khiển hệ thống treo bán chủ động cho động cơ đốt trong xe du lịch	Đình Công Hào	PGS, TS Lê Văn Quỳnh	Tổng quan về đề tài nghiên cứu, Xây dựng mô hình dao động và bộ điều khiển hệ số cân cho hệ thống treo động cơ, phân tích và đánh giá
3	Thạc sĩ	Nghiên cứu điều khiển hệ thống treo bán chủ động xe khách	Lê Nam Huy	PGS, TS. Lê Văn Quỳnh	Tổng quan về đề tài nghiên cứu, Xây dựng mô hình dao động và bộ điều khiển hệ số cân cho hệ thống treo xe khách, phân tích và đánh giá
4	Thạc sĩ	Nghiên cứu ảnh hưởng của lượng Hydro thêm vào đường nạp đến hiệu suất và phát thải của động cơ Diesel	Bùi Hữu Hùng	TS. Nguyễn Trung Kiên	Tổng quan về đề tài nghiên cứu, Nghiên cứu ảnh hưởng của lượng Hydro thêm vào đường nạp đến hiệu suất và phát thải của động cơ Diesel, phân tích và đánh giá
5	Thạc sĩ	Nghiên cứu xác định trạng thái ứng suất cơ nhiệt của pít tông động cơ diesel khi chuyển sang sử dụng lưỡng nhiên liệu diesel - cồn	Lê Anh Đăng	TS. Nguyễn Trung Kiên	Tổng quan về đề tài nghiên cứu, Nghiên cứu ảnh hưởng của lượng Hydro thêm vào đường nạp đến hiệu suất và phát thải của động cơ Diesel, phân tích và đánh giá
6	Thạc sĩ	Nghiên cứu ảnh hưởng của các thông số phun ethanol vào đường nạp đến các chỉ tiêu công tác của động cơ lưỡng nhiên liệu diesel - ethanol	Hoàng Tuấn Hải	TS. Nguyễn Trung Kiên	Tổng quan về đề tài nghiên cứu, Nghiên cứu ảnh hưởng của các thông số phun ethanol vào đường nạp đến các chỉ tiêu công tác của động cơ lưỡng nhiên liệu diesel - ethanol, phân tích và đánh giá
7	Thạc sĩ	Nghiên cứu đặc tính động lực học của ô tô với hệ thống truyền lực kiểu ly hợp kép	Đàm Hữu Vũ	TS. Nguyễn Khắc Tuấn	Tổng quan về đề tài nghiên cứu, Nghiên cứu đặc tính động lực học của ô tô với hệ thống truyền lực kiểu ly hợp kép, phân tích và đánh giá
8	Thạc sĩ	Nghiên cứu ảnh hưởng của điều kiện chuyển động đến vận tốc của ô tô trang bị hộp số tự động	Đỗ Ngọc Huy	TS. Nguyễn Khắc Tuấn	Tổng quan về đề tài nghiên cứu, Nghiên cứu ảnh hưởng của điều kiện chuyển động đến vận tốc của ô tô trang bị hộp số tự động, phân tích và đánh giá
II. Đại học					



